# ЗАВОДСКАЯ ЖИЗНЬ

ГРУППА ГАЗ
АВТОДИЗЕЛЬ® ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВЫХОДИТ С НОЯБРЯ 1929 ГОДА | №12 (8657) | 1 АПРЕЛЯ 2011 ГОДА


95 ГРУППА ГАЗ АВТОДИЗЕЛЬ® ЯРОСЛАВСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД

**ДО ЮБИЛЕЙНЫХ ТОРЖЕСТВ ОСТАЛОСЬ 169 ДНЕЙ**

**КОНФЕРЕНЦИЯ**

## ЯРМАРКА ТАЛАНТОВ У МОЛОДЁЖИ

Двадцать четвертого марта Центр развития персонала принимал участников шестой научно-технической конференции «Модернизация и инновация дизелестроения – вклад молодежи в будущее российской экономики», приуроченной к 95-летнему юбилею нашего предприятия. На конкурс было представлено восемнадцать исследовательских и конструкторских разработок. С докладами выступили молодые специалисты завода, магистранты и студенты Ярославского государственного технического университета.

В приветственном слове директор по персоналу - заместитель генерального директора А.Г. Гончаров отметил, что на «Автодизеле» проведение подобных конкурсов становится хорошей традицией, с каждым годом повышается уровень представленных работ. Конференции дают хороший результат: многое из прозвучавшего на них находит применение в действующем производстве.

Работа велась в трех секциях:

№1 «Взгляд в будущее: прикладные инженерно-технические, дизайнерские, конструкторские решения и разработки в направлении развития продукции «Группы ГАЗ»;

№2 «Совершенствуя систему управления качеством: решения в области повышения качества выпускаемой продукции, современные методы и технологии обеспечения качества, мотивация персонала на качество, методики повышения качества»;

№3 «Современное предприятие: использование информационных технологий для повышения эффективности планирования, управления конструкторско-технологической подготовкой производства, логическими потоками и финансами».

Конкурсные комиссии возглавили директор по персоналу А.Г. Гончаров и начальник отдела дирекции по информационным технологиям Д.А. Павлов. При оценке проекта учитывались его актуальность для потребностей производства, инновационность, степень владения темой, наличие экономического анализа, оформление презентации.

Отмечается призер Виталий Ляпин, ведущий инженер по качеству ОССПК.

Победителями научно-технической конференции стали инженер-исследователь ИКЦ Дмитрий Епанешников (секция №1), инженер-технолог УГТ Эльвира Малетина (секция №2) и магистрант ЯГТУ Николай Богоявленский (секция №3).

Второе место присуждено инженеру-технологу ЦЗЛМО Павлу Рогонову, ведущему инженеру по качеству ОССПК Виталию Ляпину, магистранту ЯГТУ Марии Малетиной. Третье место заняли ведущий инженер-технолог Светлана Киселева, инженер-технолог УГТ Алевтина Емелина, студенты ЯГТУ Екатерина Солодова и Павел Чеусов.

Фото на память. Директора по направлениям А.Г. Гончаров и С.И. Вальков со студентами технического университета.

**Олег Николаевич КАЛАЧЕВ, преподаватель кафедры «Технология машиностроения» ЯГТУ, член конкурсной комиссии**

*– Научная конференция – это замечательное событие в жизни коллектива не только моторного завода, но и нашего университета. Впервые за много лет произошла цепь событий – вручение сертификатов на получение заводской стипендии, встреча руководителей «Автодизеля» со студентами, – которая дает уверенность в жизнеспособности ЯМЗ, в востребованности наших выпускников. Кстати, среди победителей конференции – три заводских стипендиата.*

*Мы рады, что наше предложение о создании секции по информационным технологиям было поддержано. Это говорит об актуальности IT-специалистов. Современному производству требуются не просто грамотные технологи, но и свободно владеющие новыми информационными системами проектирования. Создавая десять лет назад это направление у себя на факультете, мы приняли правильное решение.*

**Дмитрий ЕПАНЕШНИКОВ, аспирант кафедры ДВС - инженер-исследователь ИКЦ**

*– Для меня участие в конференции – это, прежде всего, возможность оценить актуальность проблемы, над которой работаешь, получить рекомендации со стороны опытных специалистов, пообщаться с людьми, занимающимися наукой. Также это хорошая школа публичных выступлений.*

*Тема моего проекта – управление двигателями ЯМЗ-656/658 на холостом ходу. С этой проблемой на заводе столкнулись несколько лет назад: на двигателях ЯМЗ-656/658 Евро-3, на которые устанавливаются электронные системы управления взамен механического регулятора, возникала неустойчивость частоты вращения. Мною предложены альтернативные пути решения. Работа чисто научного плана, к сожалению, на практике не применялась. Сейчас занимаюсь более широким вопросом – управление двигателей в экстремальных ситуациях.*

*Лично мне интересны были доклады Светланы Киселевой о внедрении ТП раскроя металла с применением лазерного комплекса и Сергея Александрова о сборке резьбовых соединений на ДВС 530-го семейства. В дальнейшем хотелось бы услышать больше об улучшении двигателей в целом, а не только технологических процессов.*

На вопросы членов комиссии отвечает Павел Рогонов.

**Наталья Николаевна КУТУМОВА, инженер-технолог УГТ, предцехкома профсоюза**

*– К подготовке к конференциям в нашем управлении всегда подходят с большой ответственностью. Определяем круг актуальных проблем, оцениваем экономический эффект, формулируем темы работ, обсуждаем презентации докладов. Проект обязательно курирует руководитель подразделения.*

*Понравились выступления всех наших ребят. Отмечу Эльвиру Малетину (ее тема – «Внедрение новых технологий обезвреживания обработки стоков на станции разложения СОЖ») и Алевтину Емелину («Внедрение низкотемпературного ТП антикоррозийного фосфатирования деталей двигателя»). Девушки впервые участвуют в подобном мероприятии, показали хорошее владение темой, достойно ответили на вопросы. Молодцы!*

*Уже задумываемся о будущей конференции. Планируем обратить внимание на коробочное производство, тем более, что в прошлых годах туда пришли молодые специалисты, обновилась и секция наладки.*

Участники конференции получили дипломы и сувениры, а победители награждены денежными призами и сертификатами на совершение прыжка с парашютом в ярославской школе РОСТО ДОСААФ.

**Ю. ФАВСТОВА**