

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ  
И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ  
ЖУРНАЛ

# СБОРКА

## В МАШИНОСТРОЕНИИ, ПРИБОРОСТРОЕНИИ



ЖУРНАЛ ВЫХОДИТ ПРИ СОДЕЙСТВИИ МЕЖДУНАРОДНОГО СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ  
ЖУРНАЛ ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ УТВЕРЖДЕННЫХ ВАК РФ ИЗДАНИЙ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИЙ ТРУДОВ СОИСКАТЕЛЕЙ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ

3 2016  
(188)

### СОДЕРЖАНИЕ

#### *Современные технологии сборки*

Калачев О.Н., Екимов О.А. Особенности методики экранной сборки цифрового прототипа в CAD Inventor Autodesk .....	3
Кузнецова С.В., Симаков А.Л. Анализ условий управляемости для систем автоматизированной сборки .....	7

#### *Транспортирование объектов сборки*

Иванов Ю.В. Оптимизация транспортных операций сборки электронных модулей в роботизированном комплексе ГАСК многономенклатурного производства .....	15
--	----

#### *Обеспечение качества. Испытания. Контроль*

Плещаков А.А., Кристаль М.Г. Экспериментальное исследование пневмэлектронного измерительного устройства для автоматической сортировки деталей перед селективной сборкой .....	23
---	----

#### *Экология и безопасность сборочных работ*

Микаева С.А., Микаева А.С., Бойчук М.И. Сборка установки удаления запахов контейнерного типа .....	28
--	----

#### *В помощь конструктору, технологу*

Алпатов А.Н., Кадиев А.Р., Рошин А.В. Проблемы оптимизации нагрузки в распределенных вычислительных системах .....	36
--	----

#### *Трение и смазка в машинах и механизмах*

Лагунова Е.О., Гармонина А.Н., Копотун Е.А. Нелинейные эффекты воздействия электропроводящей смазки на шип подшипника, обладающего демпфирующими свойствами .....	40
Дубовик Е.А. Использование анаэробных материалов в трибологии .....	46

Журнал распространяется по подписке, которую можно оформить в любом почтовом отделении (индексы по каталогу "Роспечать" — 79748, Объединенному каталогу "Пресса России" — 84967, каталогу "Почта России" — 60257) или непосредственно в издательстве

Тел.: 8 (499) 269-54-98. Факс 8 (499) 269-48-97

E-mail: sborka@mashin.ru

Перепечатка, все виды копирования и воспроизведения материалов, публикуемых в журнале "Сборка в машиностроении, приборостроении", допускаются только с разрешения редакции и со ссылкой на источник информации.

Председатель редакционного совета  
Ф.М. МИТЕНКОВ, академик РАН

#### Редакционный совет

##### МОСКВА

А.С. ВАСИЛЬЕВ (главный редактор), д.т.н., проф.	А.В. ИГНАТОВ, к.т.н., доц.
В.В. БАРДУШИН, д.Ф.-м.н.	Ю.Г. КОЗЫРЕВ, к.т.н.
И.А. БУЯНОВСКИЙ, д.т.н., проф.	А.И. КУМЕНКО, д.т.н., проф.
М.В. ВАРТАНОВ, д.т.н., проф.	И.А. ЛЮБИНИН, к.т.н.
А.А. ГУСЕВ, д.т.н., проф.	А.В. МЕДАРЬ, д.т.н.
С.М. ЗАХАРОВ, д.т.н.	Е.А. МИКРИН, д.т.н., акад. РАН
И.Н. ЗИНИНА, к.т.н., доц.	Б.В. ШАНДРОВ, к.т.н., проф.
Ю.Л. ИВАНОВ, д.т.н.	А.А. ШАТИЛОВ, к.т.н., доц.

#### Региональные редсоветы

##### БЕЛГОРОД

Н.А. ПЕЛИПЕНКО, д.т.н.

##### БРЯНСК

О.А. ГОРЛЕНКО, д.т.н., проф.

##### ВЛАДИВОСТОК

Ю.Н. КУЛЬЧИН, д.т.н.,  
чл.-кор. РАН

А.А. СУПОНЯ, к.т.н.

##### ВОЛГогРАД

В.Г. КАРАБАНЬ, к.т.н., доц.  
М.Г. КРИСТАЛЬ, д.т.н., проф.

В.И. ЛЫСАК, д.т.н., проф.,  
чл.-кор. РАН

В.М. ТРУХАНОВ, д.т.н., проф.

##### ИЖЕВСК

И.В. АБРАМОВ, д.т.н., проф.  
В.Г. ОСЕТРОВ, д.т.н., проф.

Б.А. ЯКИМОВИЧ, д.т.н., проф.

##### КАЗАНЬ

Р.И. АДГАМОВ, д.т.н., проф.

##### КОВРОВ

Ю.З. ЖИТНИКОВ, д.т.н., проф.

##### КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

Б.Н. МАРЬИН, д.т.н.

А.М. ШПИЛЕВ, д.т.н., проф.

##### ЛАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛЫ

С.В. ДМИТРИЕВ, д.т.н.

Р.М. ХИСАМУТДИНОВ, к.т.н.

##### НИЖНИЙ НОВГОРОД

С.В. ГОЛУБЕВ, инж.

##### ОМСК

В.Н. КОСТЮКОВ, д.т.н.

##### ОРЕЛ

Ю.С. СТЕПАНОВ, д.т.н., проф.

Г.А. ХАРЛАМОВ, д.т.н., проф.

##### ОРЕНБУРГ

А.Н. ПОЛЯКОВ, д.т.н., проф.

А.И. СЕРДЮК, д.т.н., проф.

А.П. ФОТ, д.т.н., проф.

##### ПЕРМЬ

С.М. БЕЛОБОРОДОВ, д.т.н.

В.Ф. МАКАРОВ, д.т.н.

#### Ответственные за подготовку и выпуск номера:

Е.М. НУЖДИНА, И.М. ГЛИКМАН

Журнал зарегистрирован в Министерстве связи и массовых коммуникаций РФ. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-63953 от 09.12.2015 г.

THE MONTHLY  
JOURNAL  
FOR SCIENTISTS  
AND MANUFACTURERS

# ASSEMBLING



## IN MECHANICAL ENGINEERING AND INSTRUMENT-MAKING

THE JOURNAL IS PUBLISHED UNDER THE PATRONAGE OF INTERNATIONAL UNION OF MECHANICAL ENGINEERING  
*THE JOURNAL IS AMONG THOSE APPROVED BY RF FOR DISSERTATION PUBLICATION*

3      2016  
      (188)

### CONTENTS

#### *Modern technologies in assembly*

- Kalachev O.N., Ekimov O.A. Features screen technique to build a digital prototype CAD Inventor Autodesk ..... 3  
Kuznetsova S.V., Simakov A.L. The analysis of conditions of controllability for automated assembly systems ..... 7

#### *Assembly component parts transportation*

- Ivanov Yu.V. Assembly of electronic modules transport operation optimization in complex robotic assembly complex in multiproduct production ..... 15

#### *Quality assurance. Testing. Monitoring*

- Pleshakov A.A., Kristal M.G. Experimental study of pneumo-electronic gauge for parts' automatic sorting prior to selective assembly ..... 23

#### *Ecology and safety in assembly*

- Mikaeva S.A., Mikaeva A.S., Boychuk M.I. Assembly plants odor container type ..... 28

#### *Industrial and design engineer's aid*

- Alpatov A.N., Kadiev A.R., Roschin A.V. Problems of load optimization in distributed computing systems ..... 36

#### *Friction & lubrication*

- Lagunova E.O., Garmonina A.N., Kopotun E.A. Nonlinear action effects electrically conductive lubricant on the bearing spike possessing damping properties ..... 40  
Dubovik E.A. Using anaerobic materials in tribology ..... 46

Journal is distributed on subscription, which can be issued in any post office (index on the catalogue of the "Rospechat" agency — 79748, the union catalogue "Pressa Rossi" — 84967, the catalogue "Pochta Rossii" — 60257) or directly in editorial of the journal.  
Ph.: 8 (499) 269-54-98. Fax: 8 (499) 269-48-97.

<http://www.mashin.ru>    E-mail: [sborka@mashin.ru](mailto:sborka@mashin.ru)

The reference to the Assembling in Mechanical Engineering and Instrument-Making Journal during reprint of the materials is mandatory.

Advertisers are responsible for the content of their advertisements.

Chair of Editorial Advisory Board —  
Member of Russian Academy of Science  
F.M. MITENKOV

Editors  
MOSCOW

A.S. VASIL'EV  
(Chief editor)  
V.V. BARDUSHKIN  
I.A. BUYANOVSKY  
M.V. VARTANOV  
A.A. GUSEV  
S.M. ZAKHAROV  
I.N. ZININA  
Yu.L. IVANOV

A.V. IGNATOV  
Yu.G. KOZYREV  
A.I. KUMENKO  
I.A. LUBININ  
A.V. MEDAR'  
E.A. MIKRIN  
B.V. SHANDROV  
A.A. SHATILOV  
A.G. KOLODKOVA

#### Regional editors

##### BELGOROD

N.A. PELIPENKO

##### BRIANSK

O.A. GORLENKO

##### VLADIVOSTOK

YU.N. KULSHIN

A.A. SUPONIA

##### VOLGOGRAD

V.G. KARABAN'

M.G. KRISTAL

V.I. LYSAK

V.M. TRUKHANOV

##### IZHEVSK

I.V. ABRAMOV

V.G. OSETROV

B.A. YAKIMOVICH

##### KAZAN

R.I. ADGAMOV

##### KOVROV

Yu.Z. ZHITNIKOV

##### KOMSOMOLSK-ON-AMUR

B.N. MARJIN

A.M. SHPILEV

##### NABEREZHNYE CHELNY

S.V. DMITRIEV

R.M. KHISAMUTDINOV

##### NIZHNY NOVGOROD

S.V. GOLUBEV

##### OMSK

V.N. KOSTIUKOV

##### OREL

Y.U.S. STEPANOV

G.A. KHLARLAMOV

##### ORENBURG

A.N. POLYAKOV

A.I. SERDUK

A.P. FOT

#### Executive editors of current issue:

E.M. NUZHDINA, I.M. GLIKMAN

##### PERM

S.M. BELOBORODOV

V.F. MAKAROV

##### ROSTOV-ON-DON

V.I. KOLESNIKOV

A.A. RYZHKIN

##### RYBINSK

V.F. BEZIAZYCHNYI

V.V. NEPOMILUEV

A.N. SEMENOV

##### SAMARA

Yu.A. VASHUKOV

M.A. EVDOKIMOV

##### ST.-PETERSBURG

E.V. SHALOBAEV

##### SEVASTOPOL

E.L. PERVUKHINA

##### TOMSK

V.E. PANIN

A.V. KOLUBAEV

##### TULA

A.I. PREYS

A.A. MALIKOV

##### KHABAROVSK

V.I. SCHPORT

Belarus

##### MINSK

V.L. BASINJUK

M.L. KHEIFETZ

##### GOMEL

V.E. STARZHINSKI

Ukraine

##### KIEV

A.S. ZENKIN

V.A. MATVIENKO

##### DONETSK

A.N. MIKHAILOV

Poland

P. LEBKOVSKI

E. LUNARSKII

The journal is registered by Ministry of Telecom and Mass Communications of RF.

Registration certificate ПИ № ФС 77-63953. 09.12.2015

# СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СБОРКИ

УДК 621.8:004.9

**О.Н. Калачев, канд. техн. наук, О.А. Екимов**  
(Ярославский государственный технический университет)  
E-mail: Okalachev@mail.ru

## Особенности методики экранной сборки цифрового прототипа в CAD Inventor Autodesk

Рассматривается реализация парадигмы цифрового прототипирования на основе первичности 3D-модели изделия. Показаны особенности начального этапа конструкторского проектирования в CAD Inventor Autodesk с использованием инструментов ассоциативности, параметризации и адаптивности на примере создания сборки валкового механизма.

*Discusses the implementation of the paradigm of digital prototyping on the basis of the primacy of the 3D-model of the product. The features of the primary stage of design CAD Autodesk Inventor using tools associativity, parameterization and adaptability for example creating build roller mechanism.*

**Ключевые слова:** парадигма цифрового прототипирования, 3D-модель, 3D-сборка.

**Keywords:** the paradigm of digital prototyping, 3D-model, 3D-assembly.

Практическая реализация парадигмы цифрового прототипирования (ЦП) предполагает комплексное освоение и применение возможностей современных систем CAD/CAM/CAE. В общем случае независимо от конкретной среды проектирования конструктору необходимо последовательно пройти следующие этапы (рис. 1, см. обложку, стр. 2):

создание 3D-моделей деталей;  
прочностной анализ деталей;  
экранная сборка;  
формирование на основе полученного цифрового прототипа изделия традиционной конструкторской документации, которая по-прежнему является для большинства предприятий исходным пунктом технологической подготовки производства.

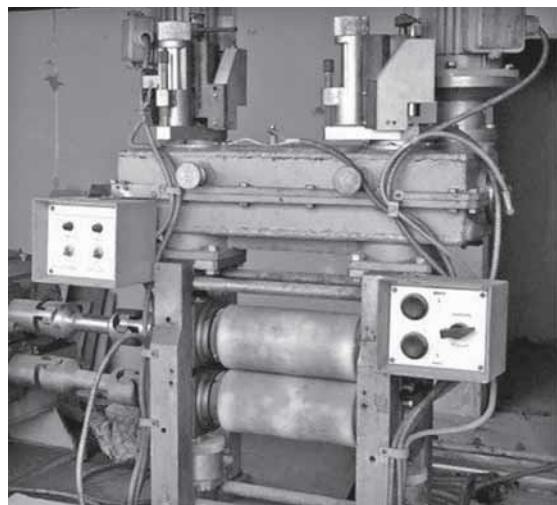
Рассмотрим реализацию парадигмы ЦП на примере проекта изделия "валковый механизм", выполненного для АО ЦПТА (Москва) в среде CAD Inventor Autodesk [1].

На рис. 2 приводятся исходная информация заказчика — подготовленный к утилизации прототип (рис. 2, а) — и результаты выполненного эскизирования его деталей (рис. 2, б).

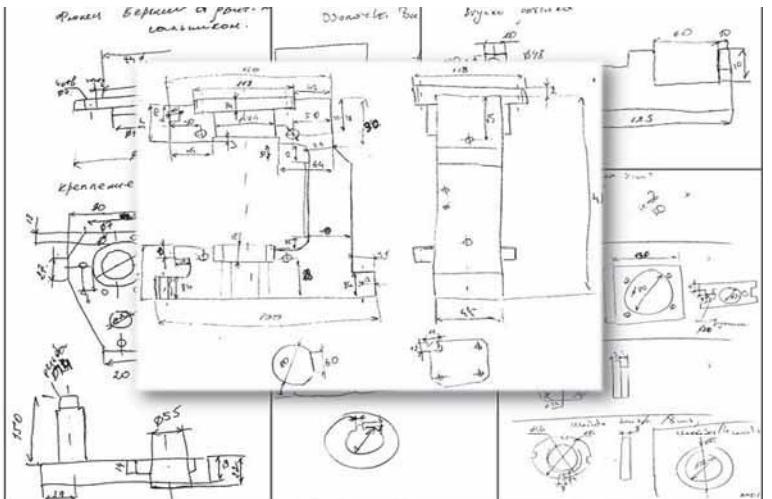
**3D-модель детали.** Создание ЦП пресса в виде пространственной модели при поставленной задаче подготовки традиционной конструкторской документации повышает, на первый взгляд, трудоемкость и удлиняет цикл работ над проектом. Однако именно такой путь позволяет избежать проблем, возникающих на последующих этапах проектирования и компоновки изделия, например, из-за нестыковки деталей вследствие неизбежных ошибок в их конфигурации и размерах.

При проектировании ЦП пресса из 3D-моделей деталей использовалась схема "снизу-вверх", т.е. от создания деталей к модели сборочной единицы [2].

**Создание параметрического эскиза.** На первом этапе в среде *Inventor* создается эскиз базового компонента каждой детали (рис. 3). При этом вводятся ограничения и функциональные зависимости, позволяющие в дальнейшем изменять размеры, сохраняя ограничения, наложенные размерными характеристиками сопрягаемых деталей. Все размеры эскиза занесены в таблицу параметров, где им присвоено индивидуальное



а



б

Рис. 2. Прототип пресса (а) и бумажные эскизы (б)

имя, определена взаимосвязь с другими размерами эскиза (рис. 4, см. обложку, стр. 2).

В результате при изменении, например, нижнего размера стойки в заданном соотношении изменится и зависимый верхний размер (рис. 5, см. обложку, стр. 2).

**Твердотельное моделирование.** На следующем этапе для выполнения операции твердотельного моделирования необходимо открыть базовый эскиз. Далее на панели инструментов

выбрать вкладку "Выдавливание" — и в появившемся окне настроить параметры этой операции (рис. 6, см. обложку, стр. 2).

Устанавливаем, с каким типом элемента будет происходить работа (эскиз или тело), выбрать вид выдавливания. Поскольку в данном случае эскиз базовый, то доступно создание только твердого тела.

Вводим значение выдавливания и выбираем его направление. В результате появляется

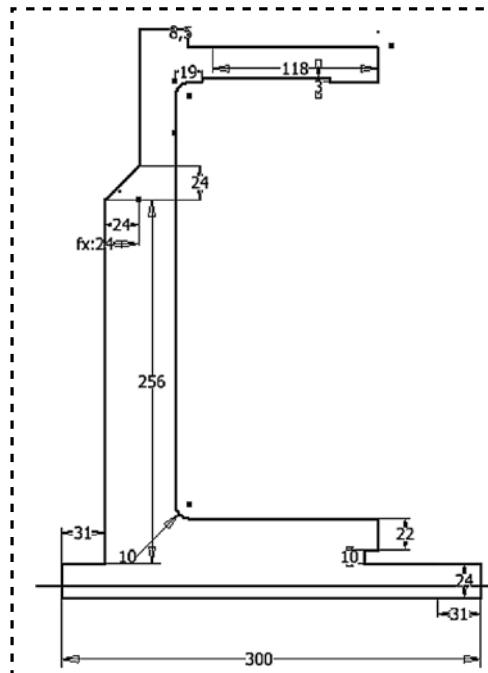
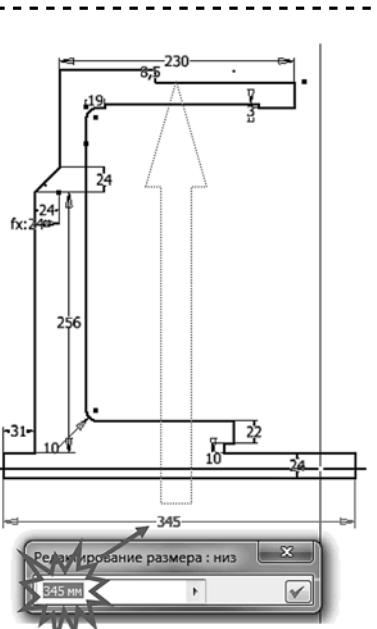
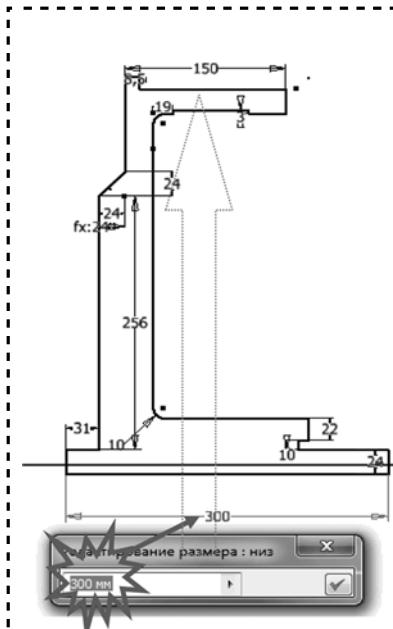


Рис. 3. Эскиз базового компонента "стойка"      Рис. 5. Параметрическое изменение размеров



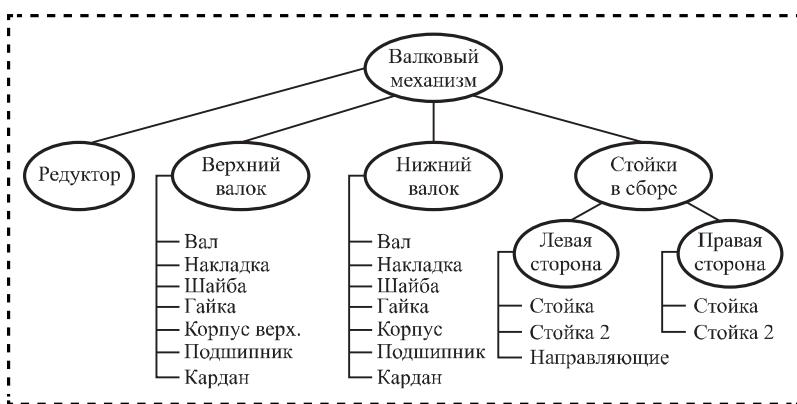


Рис. 9. Схема состава изделия

3D-модель детали с панелью быстрой настройки, где можно отредактировать параметры выдавливания (рис. 7, см. обложку, стр. 2).

Подобная методика в дальнейшем используется для проектирования и оригинальных, и стандартных деталей валкового механизма (рис. 8, см. обложку, стр. 3), структурная схема которого показана на рис. 9.

**Создание экранной сборки.** На этом шаге в меню *Inventor* выбираем команды "Создать сборку", "Вставить" (рис. 10, см. обложку, стр. 3) и добавляем сначала базовую деталь узла "валок", а затем все остальные детали (рис. 11).

При сборке стандартные детали заимствуются из библиотеки *Inventor*. Например,

крепежные детали выделяются в библиотеке компонентов (рис. 12, см. обложку, стр. 3), далее выбирается необходимый размер (рис. 13, см. обложку, стр. 3) и положение винта демонстрируется в отверстии для крепежа. Программа автоматически создаст зависимости для такой вставки.

В ходе сборки оригинальных деталей на экране появляется всплывающее окно с вариантами их взаимного расположения (рис. 14, см. обложку, стр. 4).

Аналогичная ситуация возникает при выборе и размещении подшипника. Выбрав подходящий метод соединения вала и подшипника, а именно *совмещение*, указываем поверхности или грани, по которым происходит совмещение (рис. 15, а, см. обложку, стр. 4). Далее завершаем операцию, совмещающая грань выбранной детали с гранью базовой (рис. 15, б, см. обложку, стр. 4).

Более перспективный подход при сборке состоит в наложении зависимостей на детали. С помощью вкладки "Зависимость" выбираем следующее: тип зависимости сборки — вставка; решение — с выравниванием; смещение — 0 (мм). Такой подход позволяет уйти от неточности сстыковки деталей при сборке [3].

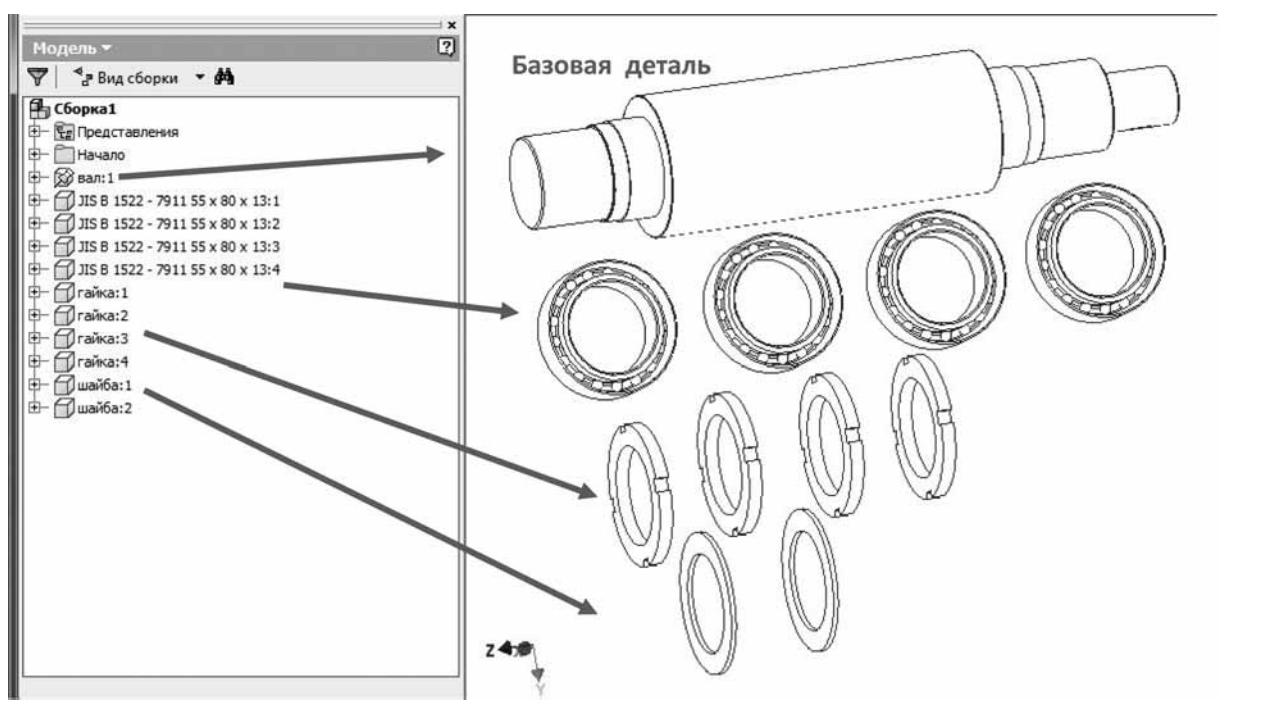


Рис. 11. Дерево модели и соответствующие геометрические объекты

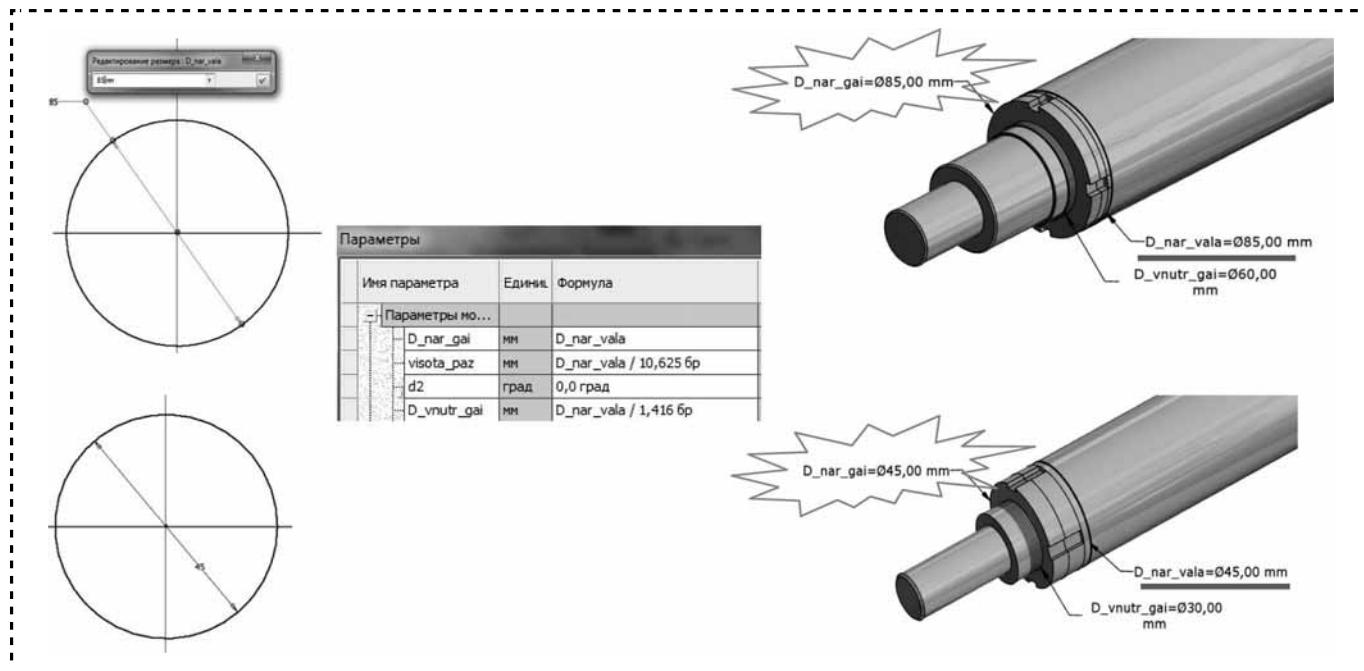


Рис. 19. Адаптивное изменение размеров деталей

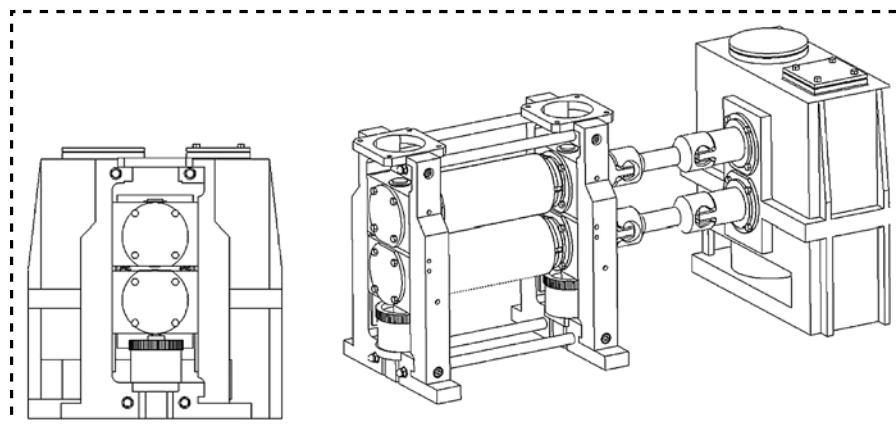


Рис. 20. Результат экранной сборки

Далее, как и в первом случае сборки, выбираем торцы (на присоединяющем показан синим цветом) на базовом объекте (рис. 16, а, см. обложку, стр. 4), после чего завершаем сборку, нажимая кнопку "Применить" (рис. 16, б, см. обложку, стр. 4).

Важным моментом в реализации парадигмы ЦП является адаптивная сборка, при которой новая модель детали возникает на основе геометрии уже созданной детали — проекция детали становится эскизом для новой 3D-модели (рис. 17, см. обложку, стр. 4).

При использовании адаптивной сборки автоматически создаются параметрические связи между размерами соединяемых деталей.

Обнаруженные ошибки устраняют, внося изменения в эскиз, присутствующий в дереве построения (рис. 18, см. обложку, стр. 4). При этом меняются размеры обеих деталей (рис. 19).

На основе приведенных приемов выполнена экранная сборка всего узла "валковый механизм" (рис. 20).

**Выводы.** Рассмотрен первый этап цифрового прототипирования изделия. Продемонстрирована последовательность

комплексного применения возможностей Autodesk Inventor Professional на основе использования инструментов адаптивности, параметризации при моделировании деталей и сборке.

#### Библиографический список

1. Тремблей Т. Inventor 2013 и InventorLT 2013. Официальный учебный курс. М.: ДМК, 2013. 344 с.
2. Калачев О.Н. Компьютерно-интегрированное машиностроение и CAD/CAM Cimatron // Информационные технологии. 1998. № 10. С. 43—47, 49.
3. Конинский И.А., Калачев О.Н. Компьютерно-интегрированная подготовка механообрабатывающего производства с использованием разнородных CAD, СAPP, CAM-систем // Вестник компьютерных и информационных технологий. 2005. № 4. С. 22—26.

(Окончание следует.)